



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 7, Bulletin 6

Le 10 avril 2012

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ie</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Courriel : [prb.drp@nrcan-nrcan.gc.ca](mailto:prb.drp@nrcan-nrcan.gc.ca)  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

Les prix de détail de l'essence au Canada ont augmenté de 2 cents le litre par rapport à la semaine dernière

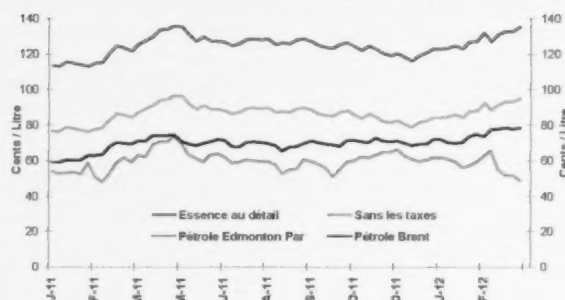
Les prix de détail à la pompe au Canada ont augmenté de 2 cents le litre pour atteindre un sommet depuis 11 mois de 1,35 \$ le litre pour la semaine se terminant le 3 avril 2012. Les prix moyens à la pompe au Canada ont augmenté principalement en raison de prix de gros de l'essence plus élevés.

Les prix du carburant diesel sont restés inchangés à 1,30 \$ le litre par rapport à la semaine précédente. Il s'agit d'une augmentation de 3 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont diminué de moins d'un cent le litre pour atteindre 1,21 \$ le litre par rapport à la semaine précédente.

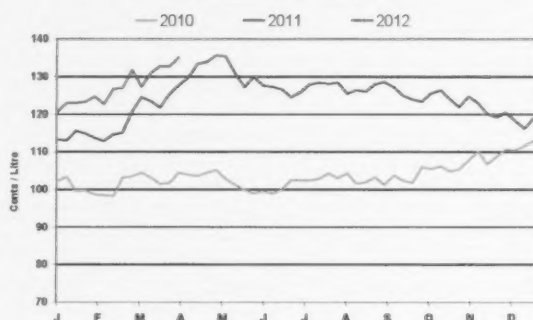
## Faits récents

- Capacité accrue de pipeline de pétrole brut requise :** Selon un rapport de Purvin & Gertz, Inc. fondé sur la capacité de pipeline disponible et les prévisions de production de brut, le besoin d'une capacité supplémentaire se fait à nouveau sentir. Une plus grande capacité de pipeline sera nécessaire d'ici 2014 à 2016, selon la production future de brut. Même avec le pipeline Keystone XL en fonction, une capacité de pipeline supplémentaire serait nécessaire pour les exportations canadiennes de brut d'ici 2017 à 2018. Selon l'Association canadienne des producteurs pétroliers (ACPP), la production de pétrole brut du Canada augmentera de 2,8 millions de barils par jour à 4,7 millions de barils par jour d'ici 2025, ce qui exigera l'ajout d'une capacité de pipeline pour faciliter les exportations. (Source : Purvin & Gertz, Inc., CAPP)
- Augmentation de l'investissement dans le pétrole et le gaz :** ExxonMobil Corp. investira au moins 185 milliards de dollars américains au cours des cinq prochaines années pour trouver de nouvelles réserves d'énergie afin de répondre à l'augmentation prévue de la demande. Même avec d'importants gains en matière d'efficacité, ExxonMobil s'attend à ce que la demande énergétique mondiale augmente de 30 p. 100 d'ici 2040 par rapport aux niveaux de 2010. La demande d'électricité fera du gaz naturel la source d'énergie majeure avec la croissance la plus rapide, et on s'attend à ce que le pétrole et le gaz naturel répondent à 60 p. 100 des besoins énergétiques au cours des trois prochaines décennies, selon la compagnie. Pour aider à satisfaire cette demande, ExxonMobil prévoit un profil d'investissement d'environ 37 milliards de dollars par an jusqu'en 2016. (Source : Global Refining & Fuels Report, 20 mars 2012)

**Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)**



**Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire**



## Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2012-04-03	Semaine précédente	An dernier
Essence	135,1	2,4	+7,4
Diesel	130,0	0,0	+2,5
Mazout à chauffage	121,4	-0,2	+1,5

Source: RNCan

## Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

Pour la période se terminant le 3 avril 2012, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,33 \$ le litre — une augmentation de 2 cents le litre comparativement au dernier rapport le 25 mars 2012. Cela représente une augmentation de 8 cents le litre par rapport à la même période en 2011.

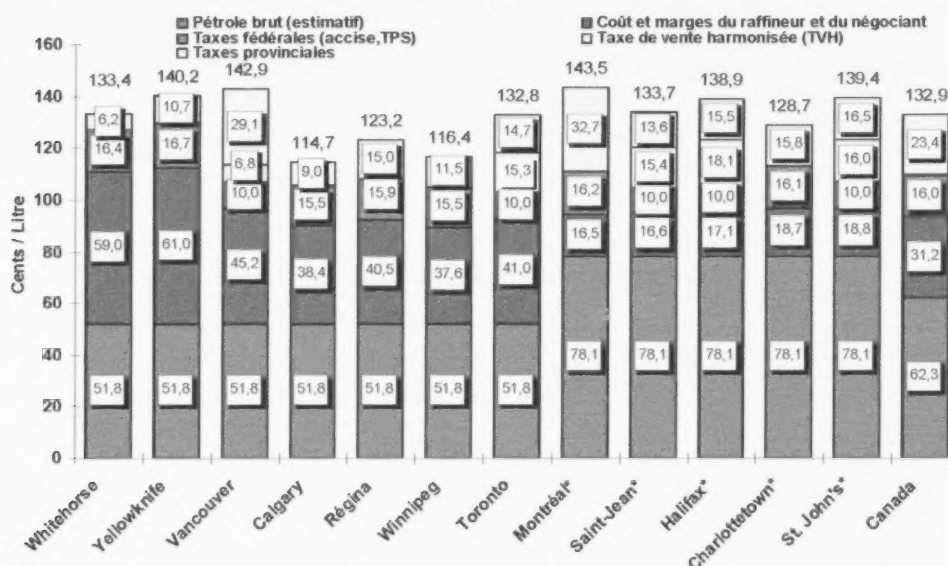
La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut était de 62 cents le litre, une diminution de 4 cents le litre par rapport à il y a deux semaines. Les prix du pétrole brut sont inférieurs de 3 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest (de Winnipeg à Vancouver), qui variaient

entre 1,15 et 1,43 \$ le litre, ont augmenté en moyenne d'un cent le litre par comparaison avec le rapport précédent. Les prix dans les centres de l'Est (de Toronto à St. John's) ont augmenté en moyenne de 2 cents le litre et variaient entre 1,29 et 1,44 \$ le litre.

Dans l'ensemble, les coûts et marges du raffineur et du négociant ont augmenté de près de 6 cents le litre pour atteindre 31 cents le litre, par rapport à il y a deux semaines, et sont de 10 cents le litre supérieurs à leur niveau de la même période l'an dernier. Les coûts et marges du raffineur et du négociant calculées pour la composante des prix de l'essence sont particulièrement élevés dans l'ouest canadien.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 13 mars au 3 avril 2012)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Le taux d'inflation grimpe à 2,6 % en février 2012

L'Indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté de 2,6 % au cours de la période de 12 mois se terminant en février, principalement par les prix plus élevés de l'énergie et des aliments, après avoir progressé de 2,5 % en janvier. Le coût de l'énergie a progressé de 7,2 % au cours de la période de 12 mois se terminant en février, entraîné à la hausse principalement par les prix plus élevés de l'essence (+8,9 %) et de l'électricité (+8,7 %). L'augmentation du coût de l'énergie observée en février fait suite à la hausse de 6,5 % affichée en janvier.

Sans les aliments et l'énergie, l'Indice des prix à la consommation (IPC) s'est accru de 1,7 % au cours de la période de 12 mois se terminant en février, les primes d'assurance de véhicules automobiles et les coûts de remplacement par le propriétaire ayant augmenté. Cette hausse a suivi celle de 1,6 % observée en janvier. D'une année à l'autre, les prix ont augmenté dans sept des huit composantes principales en février. Les coûts du transport ont augmenté de 4,2 % au cours de la période de 12 mois se terminant en février, après avoir progressé de 3,7 % en janvier. Outre les prix de l'essence, les primes d'assurance de véhicules automobiles, les prix d'achat de véhicules automobiles et les prix du transport aérien se sont accrus.

Source : Statistique Canada, Le quotidien, <http://www.statcan.ca/daily-quotidien/120323/dq120323a-fra.htm>





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence, par comparaison avec la semaine précédente, ont augmenté dans tous les centres pour la **semaine se terminant le 29 mars 2012**.

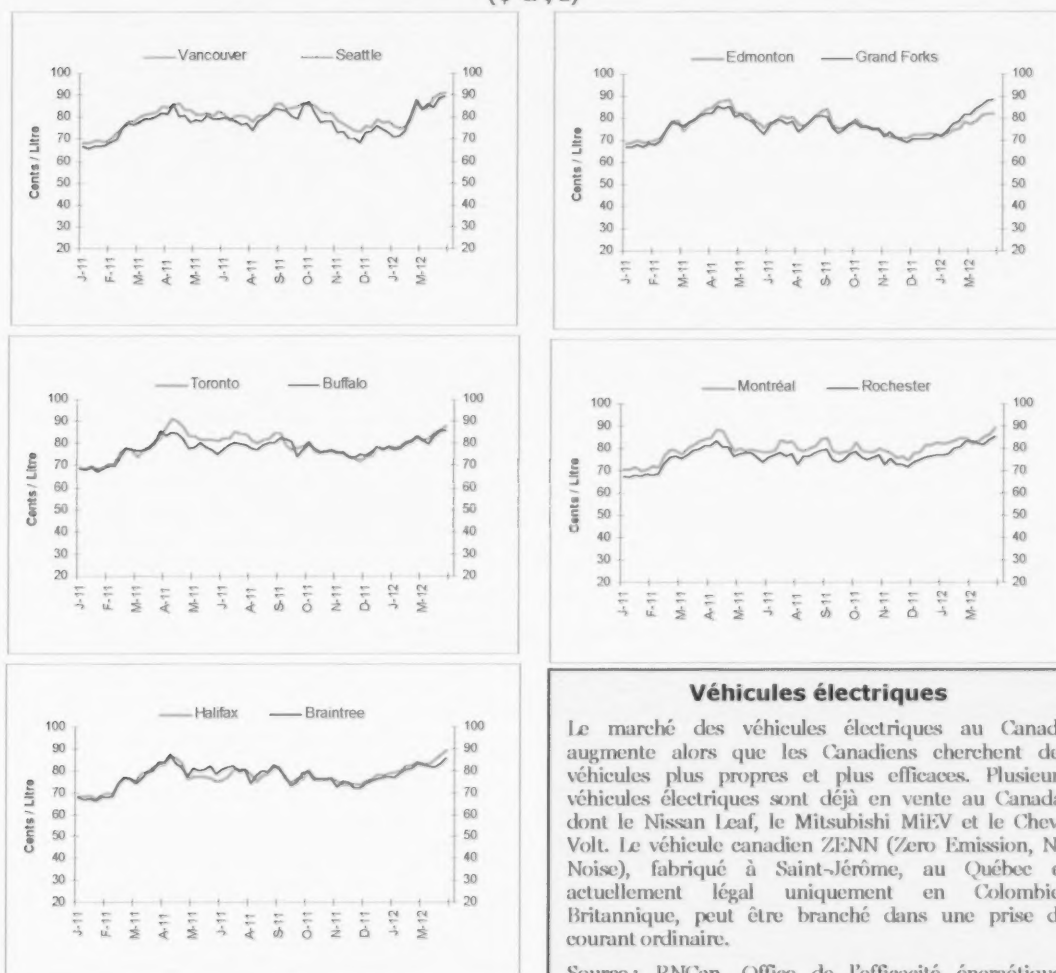
Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis ont augmenté de moins d'un à 3 cents le litre, par comparaison avec la semaine précédente, et ont terminé la période entre 85 et 90 cents le litre.

Dans les centres de l'Ouest, les augmentations des prix variaient de moins d'un à un cent le litre et ont terminé la période entre 82 et 91 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros dans la plupart des centres canadiens et américains sélectionnés ont augmenté de 2 à 7 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix de gros de l'essence dans la plupart des marchés sont de 3 à 10 cents supérieurs aux niveaux de l'an dernier.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 29 mars 2012  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Véhicules électriques

Le marché des véhicules électriques au Canada augmente alors que les Canadiens cherchent des véhicules plus propres et plus efficaces. Plusieurs véhicules électriques sont déjà en vente au Canada, dont le Nissan Leaf, le Mitsubishi MiEV et le Chevy Volt. Le véhicule canadien ZENN (Zero Emission, No Noise), fabriqué à Saint-Jérôme, au Québec et actuellement légal uniquement en Colombie-Britannique, peut être branché dans une prise de courant ordinaire.

Source: RNCAN, Office de l'efficacité énergétique, <http://oee.rncan.gc.ca/transports/carburants-remplacement/carburants-faits/electrique/5580> et la SRC.





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur montrent une tendance haussière depuis le début de l'année. La diminution des marges du négociant indique un approvisionnement convenable alors qu'une résurgence est le signe d'un resserrement des réserves.

Il n'est pas inhabituel pour cette période de l'année d'observer une augmentation des marges du raffineur puisque les raffineurs convertissent leurs activités de la production de distillats vers la production de plus d'essence pour accroître les inventaires en prévision de la forte demande estivale.

Toutefois, si ce printemps hâtif est plus froid que prévu, les besoins en mazout de chauffage demeureront importants et les raffineurs doivent toujours répondre à la demande de distillats. Ces conditions peuvent souvent limiter les stocks de produits disponibles, exercer une pression à la hausse sur les prix et faire augmenter les marges du raffineur.

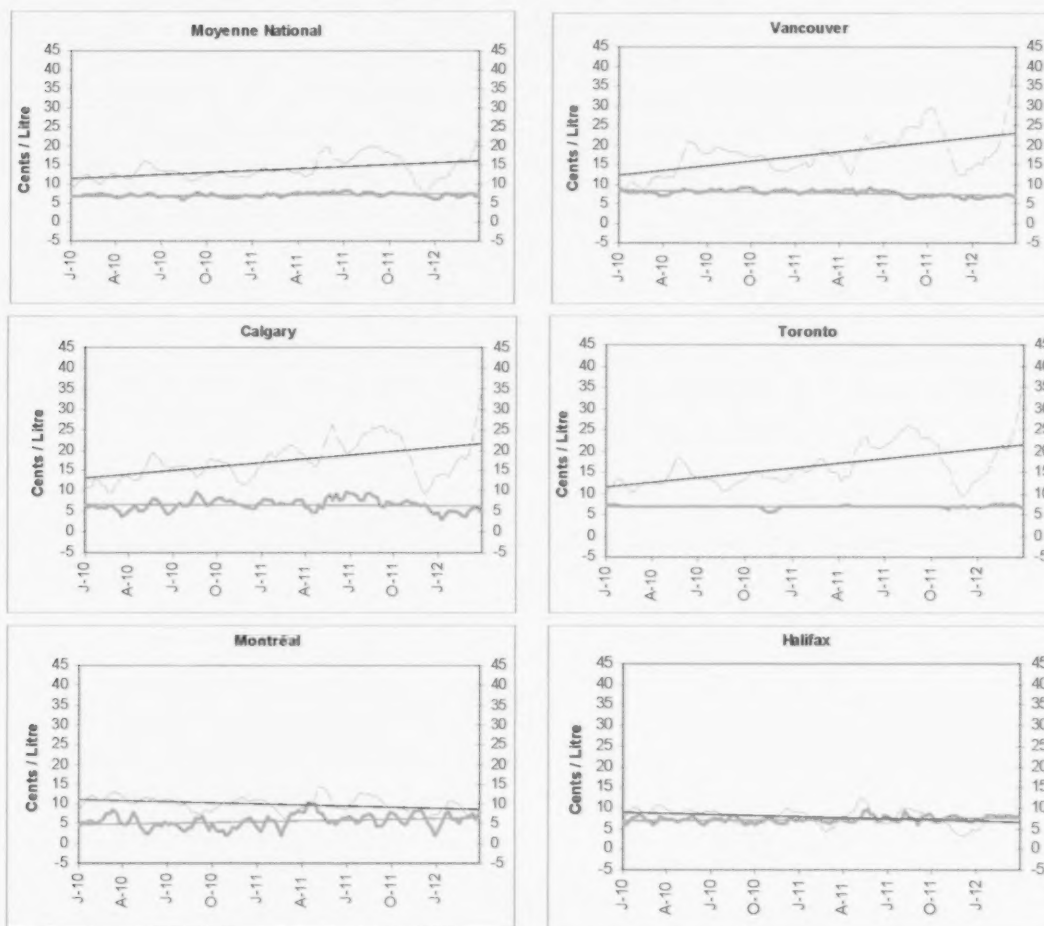
Un autre facteur qui resserrera probablement les marges du raffineur est le besoin pour les raffineurs d'effectuer de l'entretien sur l'équipement à cette période de l'année, ce qui occasionne souvent la fermeture à court terme de certaines unités. Ces fermetures prévues ou imprévues peuvent également avoir un impact plus prononcé et plus long sur la raffinerie.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 3 avril 2012)

----- Marge du raffineur

—— Marge du négociant



Source: RNCan







## Aperçu du pétrole brut

### Fluctuations modérées des prix mondiaux du pétrole brut et chute du brut domestique

Pour la semaine se terminant le 30 mars 2012, les prix du pétrole brut ont atteint une moyenne d'entre 507 et 783 \$/m<sup>3</sup> (81 à 125 \$ US le baril). L'Edmonton Par et le WTI ont connu une diminution de 9 et 7 \$/m<sup>3</sup> (1 \$ US le baril) respectivement alors que le Brent a modérément augmenté de 3 \$/m<sup>3</sup> (moins d'un dollar américain le baril) d'une semaine sur l'autre. Par comparaison avec la même période en 2011, les prix de l'Edmonton Par ont diminué de 117 \$/m<sup>3</sup> (21 \$ US le baril) alors que les autres étalons sont légèrement plus élevés.

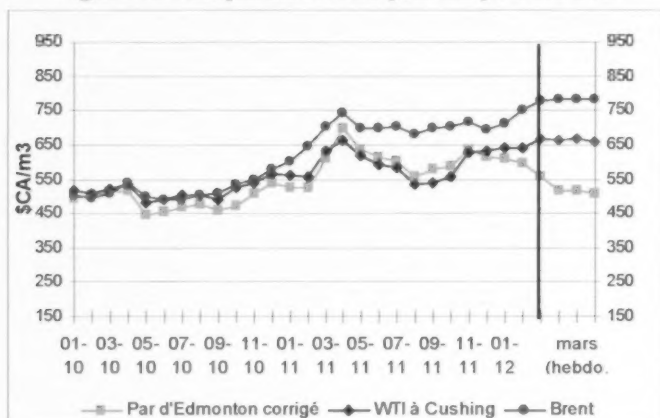
Selon le rapport Petroleum Supply Monthly de l'Energy Information Administration américaine, la demande totale de pétrole a chuté de près de 4,5 p. 100 en janvier par rapport à l'année précédente, diminuant de 853 000

barils par jour pour atteindre une production de 18 millions de barils par jour.

Malgré un modeste rétablissement de l'économie américaine, les prix plus élevés de l'essence ont fait baisser la demande aux États-Unis au niveau le plus bas pour le mois de janvier depuis 2001.

Le ralentissement de l'activité économique est habituellement combiné à une diminution de la consommation énergétique. Comme les États-Unis sont un consommateur majeur de pétrole brut, une diminution de la consommation du pays pourrait donner lieu à un surplus de pétrole brut sur le marché international, entraînant une diminution des prix.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Les prix de l'essence aux États-Unis augmentent en raison du coût accru du pétrole brut

Selon l'Energy Information Administration (EIA), le prix moyen national de l'essence ordinaire atteignait 3,58 \$ le gallon (95 cents le litre) pour le mois de février 2012, ce qui représente une augmentation de 37 cents le gallon (11,5 p. 100) par rapport à février 2011. En outre, les prix de l'essence varient beaucoup d'une région à l'autre, les prix moyens sur la côte ouest étant plus coûteux de près d'un dollar le gallon que les prix dans les Rocheuses. Les prix de détail élevés pour la saison découlent principalement des prix mondiaux du pétrole brut, qui ont également enregistré des niveaux record pour cette période de l'année.

En général, le niveau des prix de l'essence est principalement fonction des prix du pétrole brut. Parce que le pétrole brut est le principal moteur des prix de l'essence, la faible demande américaine en essence ne s'est pas traduite par des coûts moins élevés à la pompe. Les prix du pétrole brut sont en hausse en 2012. Le prix du brut de référence Brent a enregistré une moyenne de 119,33 \$ le baril en février, le mois de février le plus élevé jamais enregistré. Ce prix moyen représentait une augmentation de 15,61 \$ le baril par rapport à l'année précédente, qui représente également (une fois convertie) une augmentation de 37 cents le gallon, la même que l'augmentation des prix de détail de l'essence. Les prix de l'essence varient considérablement d'une région à l'autre. Au cours de 2012, les prix de détail de l'essence dans la région des Rocheuses ont été très inférieurs à la moyenne nationale en raison des coûts moins élevés du pétrole brut pour les raffineurs de cette région.

Source : EIA, <http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=5550#>

### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2012-03-30		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril
Edmonton Par	507,17	80,92	-8,53	-1,51	-117,37	-21,27
WTI	658,80	105,11	-6,79	-1,28	+13,85	-0,43
Brent	783,13	124,95	+2,55	+0,17	+72,69	+8,69

Source: RNCan

